



HESTORE.HU

elektronikai alkatrész áruház

EN: This Datasheet is presented by the manufacturer.

Please visit our website for pricing and availability at www.hestore.hu.

H27V-(B/R/G)

Feszültségmérő modul

Felbontása: 10V alatti feszültség mérése esetén 0,01 V; 10V feletti feszültség mérése esetén 0,1 V

Külső méretek: 48x29x 22mm (Szélesség * Magasság * Mélység)

Befoglaló méret: 46x27mm (Szélesség * Magasság)

Áramellátás: nem igényel külső tápfeszültséget

A minimum bemeneti feszültség: 3.50V DC

A maximális bemeneti feszültség: 30.0V DC

Mérési tartomány: DC 3,50 - 30.0V

Mérési pontosság: +/- (0,5% + 1 digit)

Kijelző színe: Kék/Piros/Zöld

Frissítés: 500 ms

Vezeték hossza: 14 cm

Működési hőmérséklet: -10 ° C ~ 65 ° C

Használat: autó akkumulátor feszültség mérése, motor akkumulátor feszültség mérése, egyéb feszültségmérés

Vezeték:

Piros vezeték: mérendő feszültség pozitív pontja

Fekete vezeték: mérendő feszültség negatív pontja (GND)

Megjegyzés:

Mivel a tehergépjárművek 24V-os akkumulátort használnak, a teljesen feltöltött akkumulátor feszültsége megközelítőleg 28V. Gyújtáskor, impulzus jellegű feszültségugrás következhet be, ami károsíthatja a műszert. Kérjük, hogy ezt a modellt ne használja olyan gépjárműben, ami 24V-os akkumulátorral rendelkezik.

H27V-(B/R/G)

Voltage meter module

Variable precision: 10V below, resolution of 0.01 V; 10V above, resolution of 0.1 V

Dimensions: 48x29x 22mm (L*W* H)

Cutting size: 46x27mm (L*W)

Power supply: Don't need the power supply, direct use of the test voltage as a power supply

The minimum input: 3.50V DC

The maximum input: 30.0V DC

Measurement range: DC 3.50 - 30.0V

Measurement accuracy: +/- (0.5% + 1 Digit)

Display color: Blue/Red/Green

Update rate: About 500 ms/time

Lead wire length: 14 cm

Operation temperature: -10 °c to 65 °c

Usage: Car/ battery car / motorcycle battery voltage, and other forms of voltage measurement

Wiring:

Red wire: Power Supply +, Measure Voltage +, (3.50-30.0V DC)

Black wire: Power Supply -, Measure Voltage-

Note:

Because the truck battery is fully charged voltage of about 28V. Especially when the truck starts immediately, the pulse interference is likely to damage the module. This meter does not fit 24V truck.